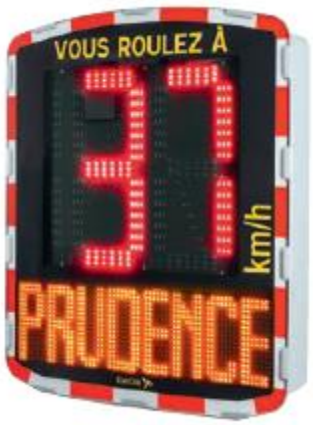
Radars routiers pédagogiques

Références : RADAR_

Description :



Radar routier pédagogique permettant d'améliorer la sécurité routière dans les collectivités.
Solution préventive et non répressive qui agit sur le comportement des conducteurs en les confrontant instantanément à leur vitesse, sans les sanctionner.

Facile à installer, à paramétrer et à déplacer, ce radar est précis, très visible et offre une grande fiabilité.

Il est idéal en entrées de communes, à proximité des écoles, en zones accidentogènes, en traversées de bourgs, etc.
Il est recommandé d'avoir un temps de confrontation entre le conducteur et sa vitesse le plus long possible, pour une efficacité maximale, privilégiez :

- Les zones offrant une longue visibilité : entre 50 et 200 mètres ;
- Les zones offrant une vue dégagée pour faciliter la portée de l'antenne : éviter les arbres, les parkings, les carrefours.

Ce radar détecte les véhicules jusqu'à 300 mètres.

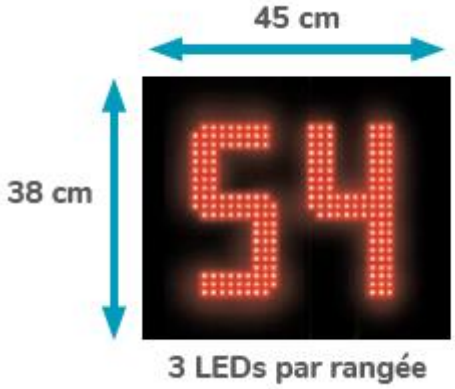
Garantie 2 ans pièces et main d'œuvre.

Affichage :

Ce radar propose un affichage grande taille et tricolore selon la vitesse, permettant une visibilité forte jusqu'à 250 mètres. Un grand choix de vitesses est disponible pour ce radar.

Il possède deux affichages :

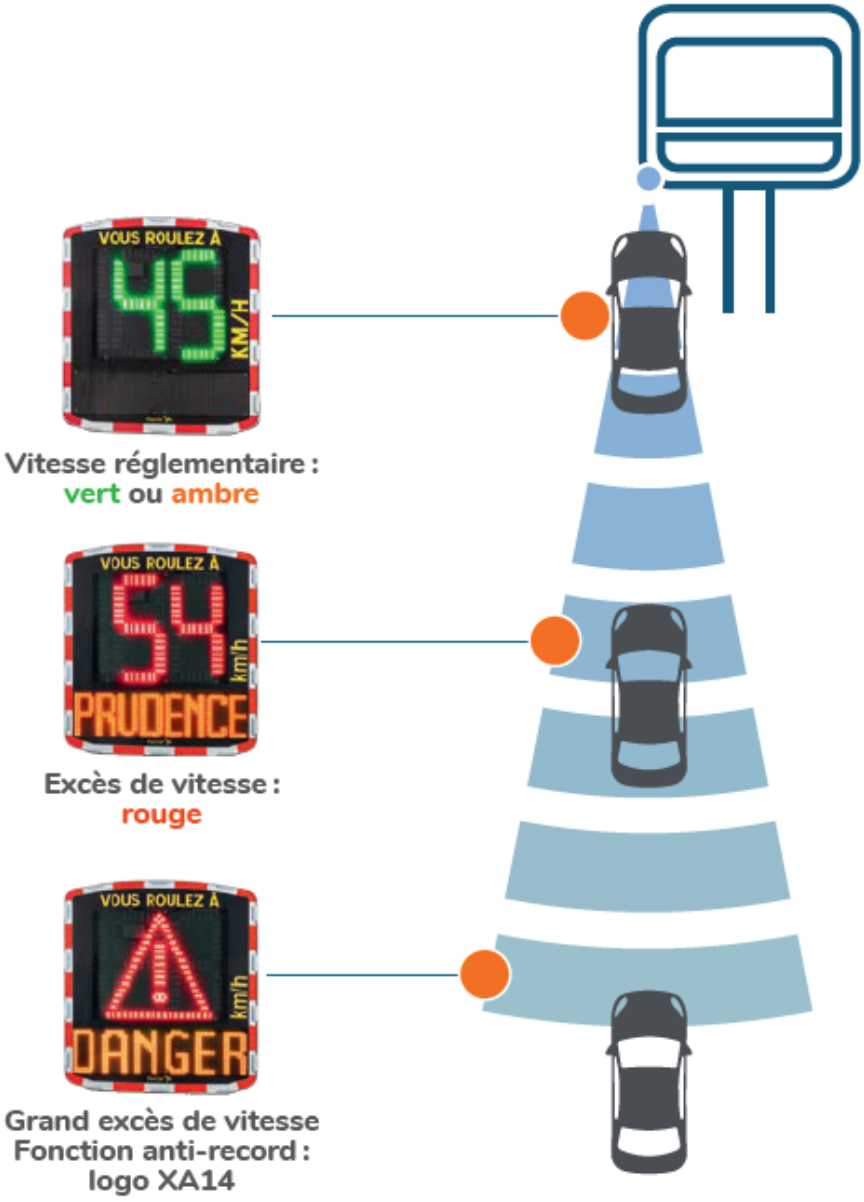
- Un affichage pour les valeurs de la vitesse détectée, de L 450 x H 380 mm ;
- Un affichage pour un message d'alerte personnalisable selon les enjeux, les lieux ou des plages horaires spécifiques, de L 640 x H 160 mm. Des messages et pictogrammes sont pré-enregistrés dans le radar. Il est également possible d'alerter les automobilistes avec deux ou trois flashs en alternance de messages.



Exemples de messages / pictogrammes :

Les vitesses sont affichées grâce à trois rangées de LEDs haute résolution, offrant une bonne lisibilité et visibilité.
L'affichage est rafraichi toutes les 1,2 secondes pour assurer un impact sur le conducteur.

Si la vitesse est réglementaire, la vitesse est affichée en vert ou en ambre.
Si la vitesse est excessive, elle sera affichée en rouge et un message textuel sera affiché sur le radar. Ce message d'alerte est obligatoire depuis 2011 lorsque la vitesse autorisée est dépassée.
Si la vitesse est très excessive, elle propose une fonction « anti-record » avec un logo XA14 de Danger.



Caisson :

Fabriqué en résine ABS - polycarbonate, le caisson possède une très haute résistance.
Il est monobloc et est teint avec traitement anti-UV dans la masse pour assurer une longévité maximale.
Il est étanche afin de protéger ses composants, et ne possède pas de visserie afin d'éviter la corrosion.

La face avant est robuste et fabriquée en polycarbonate. Elle est légèrement bombée pour protéger les LEDs des projections et la surface est traitée anti-reflet pour faciliter la lecture.

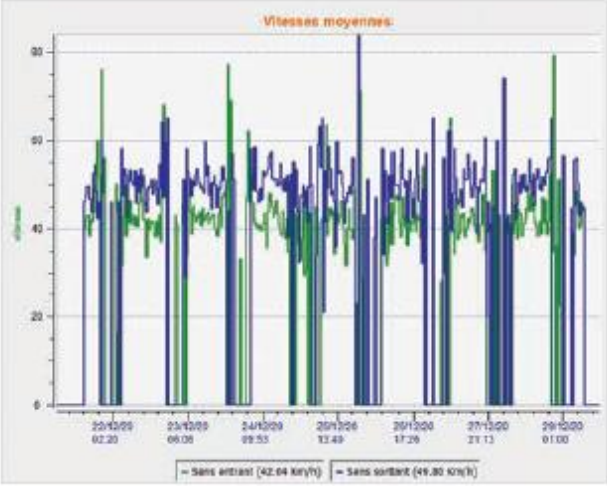
La vitesse est détectée grâce à une antenne Doppler située à l'intérieur du caisson, qui émet des ondes qui sont réfléchies sur le 1er véhicule en mouvement. Grâce à la fréquence de retour des ondes, la vitesse est calculée.
Cette antenne Doppler est précise et a une longue portée, jusqu'à 300 mètres. Sa portée a un grand angle de détection de 33° et une précision à +/- 1%.

Radar connecté :

Il enregistre les données du trafic (vitesses moyennes, maximales, nombre de véhicules) grâce à une suite logicielle intégrée.
Cette suite logicielle permet de configurer facilement le radar et de récupérer les données collectées du trafic. Il n'est pas nécessaire d'avoir une licence pour l'utilisation de cette suite et les données sont exportables sous Excel, CSV ou PDF.

L'enregistrement des statistiques est réalisé dans les deux sens de circulation.
Il est également possible d'activer une fonction permettant l'enregistrement des données de circulation lorsque le radar est en mode éteint.

Les données peuvent être échangées entre le radar et votre ordinateur grâce à câble USB (fourni) et par Bluetooth®.
Il est également possible de se connecter au radar avec une tablette ou un smartphone sous Android/iOS.



Installation :

Ce radar est livré pré-paramétré pour faciliter son installation.

La configuration du radar est possible directement sur l'appareil.
Un écran de contrôle permet de sélectionner la vitesse en vigueur (30, 50, 70, 80 ou 90 km/h), sans paramétrage via ordinateur.

Il possède un poids léger permettant d'être déplacé par une personne, de 9,2 kg.
Il a une barre de fixation universelle et des supports spécifiques pour tous types d'installation.

Ce radar peut être sécurisé via un cadenas (non fourni).

Modèles et alimentations :

Référence RADARB :
Radar pédagogique à alimentation par batterie et chargeur externe. Il est équipé de deux batteries et possède une autonomie de une à deux semaines selon le trafic.

Référence RADARS :
Radar pédagogique à alimentation solaire grâce à ses panneaux photovoltaïques (fournis). Ce modèle permet une autonomie complète toute l'année (jusqu'à 7000 véhicules par jour). Le panneau solaire est de 100 Watts avec deux batteries intégrées.

Référence RADARE :
Radar pédagogique hybride avec double alimentation : solaire et électrique sur secteur. Ce modèle est idéal si l'emplacement pour le radar est ombragé ou si les 5h d'éclairage public requis pour une recharge de nuit ne sont pas disponibles. Une alimentation prendra le relais sur l'autre alimentation en cas de besoin.

Réglementations :

Selon l'arrêté du 24 Novembre 1967 et plusieurs instructions interministérielles sur la signalisation routière, sont obligatoires :

- Le listel rouge et blanc sur le pourtour du radar pédagogique ;
- Un afficheur vitesse et texte ;
- Un affichage de la vitesse bicolore, dont le rouge pour une vitesse excessive ;
- L'affichage du pictogramme XA14 (aussi appelé logo « rappel danger ») lorsque la vitesse est trop excessive (+10 km/h en agglomération, +20 km/h hors agglomération).

Ce radar est conforme aux réglementations en vigueur.

Caractéristiques techniques :

AFFICHEURS	Vitesse	3 chiffres (de 0 à 199) Dimensions : 380 x 450 mm Couleur : vert / ambre / rouge Visibilité : 3 LEDs / rangée
	Message / Graphique	Dimensions : 160 x 640 mm (H x L), permettant 1 ligne de 8 caractères ou 2 lignes de 11 caractères Couleur : ambre Messages modifiables – Texte et pictogrammes
	Diodes	OSRAM C.M.S haute luminosité ultra basse consommation Durée de vie >100 000 heures
	Cellule photosensible	Capteur haute précision pour adaptation lumineuse
ANTENNE DOPPLER	Portée	Jusqu'à 300 m
	Précision	+/- 1 %
	Angle de détection	33 degrés
	Fréquence	24,125 GHz
STATISTIQUES DE TRAFIC	Analyse	Dans les 2 sens de circulation (entrant / sortant)
	Données	Vitesses moyennes, maximales, nombre de véhicules, horodatage, percentiles (V30 / V50 / V85)
	Mémoire	16 Mo soit jusqu'à 5 millions de véhicules enregistrés
	Exploitation	Via la suite logicielle, exportable sous Excel, CSV ou PDF
PARAMÉTRAGE	Local	USB et Bluetooth® (PC, tablette, smartphone Android ou IOS avec l'application mobile) Écran de contrôle avec zones de vitesses pré-enregistrées
	À distance (en option)	Modem 3G / 4G et interface web (état de fonctionnement de l'appareil et analyse des statistiques)
CAISSON	Dimensions	710 x 770 x 160 mm (L x H x P), avec emplacement pouvant accueillir 2 batteries
	Poids	9,2 kg (hors batteries)
	Matière	Résine ABS, anti UV, structure monobloc par injection
	Couleur	Gris, teinté dans la masse
	Étanchéité	IP65
	Sécurité	Serrure avec clé spécifique et cadenassable
	Accès utilisateurs	Accès par l'extérieur aux batteries, à l'écran de contrôle et au port USB. Sécurisé par 2 serrures
FACE AVANT	Matière	Polycarbonate traité anti UV
	Décor et texte	Liseré réglementaire rouge et blanc - Texte sérigraphié « Vous roulez à » Impression sérigraphiée par l'arrière
	Forme	Bombée pour protection optimale aux projectiles
ALIMENTATION	Batterie	Au plomb 12V 22Ah Poids : 6,2 kg Dimensions : 80,6 x 68 x 35 mm (L x l x H)
	Recharge par panneau solaire	100 Watts Cellules monocristallines haut rendement Dimensions : 806 x 680 x 35 mm (H x l x P) Régulateur de charge
	Recharge par réseau d'éclairage public ou courant permanent	Alimentation interne 220 V Gestion intelligente de la charge Fusible de protection intégré
CONFORMITÉ	Arrêté du 24/11/1967	100 % conforme • Listel rouge et blanc • Affichage bicolore dont rouge • Afficheur vitesse + texte pour afficher message d'alerte • Logo XA14 « Rappel Danger » en alternance de la vitesse excessive • Seuil de non-affichage de la vitesse : +10 km/h en ville, +20 km/h hors agglomération
	Normes européennes	La directive RED 2014/53/EU La directive RoHS 2011/65/EU La directive WEEE 2012/19/EU