

Radar détection du trafic

Réf: OR12V

L'OR12V est un radar de détection dynamique du trafic fonctionnant dans la bande K (autour de 24 GHz) et dont les paramètres de détection sont ajustables.

Ce modèle est actuellement le plus petit radar en boîtier disponible sur le marché (50% plus compact que la génération précédente) et peut être associé à des feux tricolores et des panneaux lumineux.

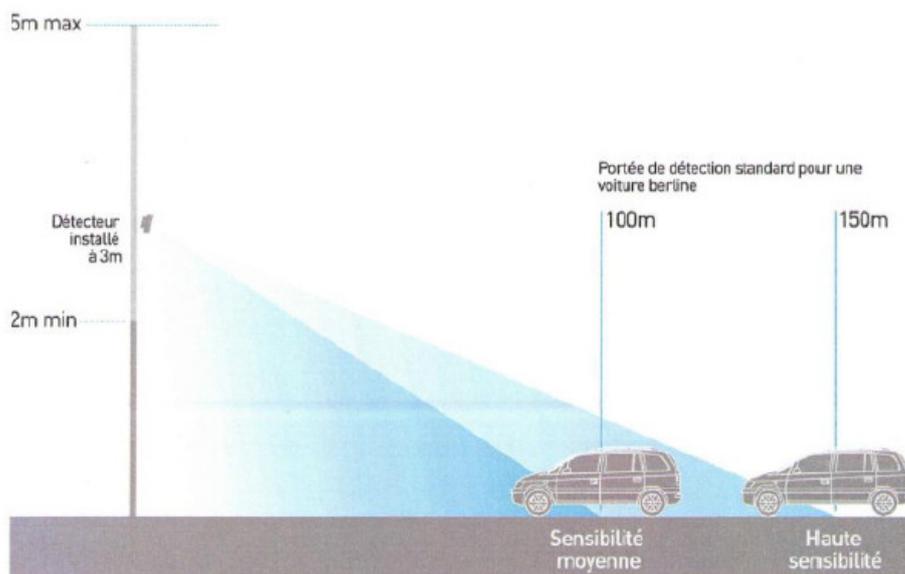
Plusieurs types de sorties sont disponibles selon les versions. Le radar fait une discrimination entre les véhicules qui s'approchent et ceux qui s'éloignent.



Le radar doit être installé sur un poteau, un mat, ou au sommet d'un panneau au bord de la route à une hauteur comprise entre 2m et 5m du sol. La vue sur le trafic doit être dégagée

Le radar peut être livré en option avec une équerre ou une « réhausse » permettant si nécessaire de déporter ou surélever sa position afin de ne pas être masqué par un obstacle.

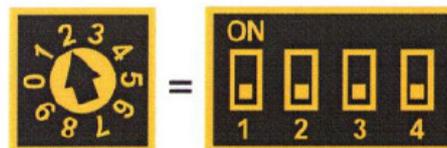
Orientez le radar grâce à sa rotule en direction du point le plus éloigné où la détection des véhicules est souhaitée. Pour vous aider, utilisez le guide de visée situé sur la partie supérieure du détecteur. La face avant du radar doit être verticale, c'est-à-dire perpendiculaire à la surface du sol. Serrez l'écrou de la rotule (clé de 17).



Le radar ne doit pas être braqué vers le sol, sinon il est possible de constater une diminution importante de la portée et des erreurs de détection.

A la livraison le fonctionnement par défaut est : **Détection unidirectionnelle des véhicules s'approchant** au moins 8 km/h et jusqu' 100 m.

Vous pouvez ajuster le fonctionnement du radar ; étendre la portée, les seuils de déclenchements, etc.



Pour ce faire, munissez vous d'une clé « Allen » (hexagonale) de 8mm ou par défaut d'un tournevis plat assez gros.

Dévissez le bouchon fileté pour accéder aux commandes (qui apparaissent à l'arrière du détecteur).

Veillez svp à bien resserrer le bouchon une fois terminé, pour assurer une étanchéité satisfaisante.



Numéro du micro-interrupteur	Paramètre	Valeur hors tension (position basse)	Valeur sous tension (position haute)
	Direction de la détection <i>Détecte les cibles qui sont...</i>	En approche	Bidirectionnelle
	Voyant frontal <i>S'allume lors de la détection?</i>	Non	Oui
	Sensibilité / Portée	Moyenne (Généralement jusqu'à 100m pour une berline)	Haute (Généralement jusqu'à 150m pour une berline)
	Temps d'attente <i>Temps de maintien de la détection une fois que la cible est hors de portée</i>	0.5 sec	2 sec

Curseur permettant de choisir un seuil de déclenchement : lorsqu'un véhicule se déplace vers le radar à **une vitesse supérieure ou égale** au seuil choisi, la sortie du radar est activée.



Position curseur	Seuil de déclenchement en km/h
1	4
2	8
3	10
4	30
5	50
6	55
7	90
8	95
9	120

AVERTISSEMENT :

1. En cas de défaut (d'alimentation par exemple) si le relais (modèle 230V) ou l'optocoupleur (modèle 12/24V) de sortie n'est pas détruit, celui renvoie une information identique à celle en cas de détection (appel permanent, sécurité positive).
2. Dans le cas ou de fortes précipitations pluvieuses se produisent ou bien en cas d'épais brouillard ou chutes de neige, la portée du radar sera sensiblement réduite.